

**LA STRUTTURA DEL MERCATO ITALIANO DELL'AUTOMOBILE
IMMATRICOLAZIONI - Luglio 2024**

Per utilizzatore	luglio		Var. % luglio 2024/2023	gennaio/luglio		Var. % gennaio/luglio 2024/2023	quote %			
	2024	2023		2024	2023		luglio		gennaio/luglio	
			2024			2023	2024	2023	2024	2023
Privati	77.959	68.260	+14,2	570.961	525.128	+8,7	61,7	56,3	55,8	53,9
Autoimmatricolazioni:	16.764	14.416	+16,3	116.784	88.671	+31,7	13,3	11,9	11,4	9,1
<i>uso privato</i>	15.971	13.282	+20,2	110.525	82.661	+33,7	12,6	11,0	10,8	8,5
<i>uso noleggio</i>	793	1.134	-30,1	6.259	6.010	+4,1	0,6	0,9	0,6	0,6
Noleggio a lungo termine:	22.480	28.756	-21,8	208.552	249.287	-16,3	17,8	23,7	20,4	25,6
<i>Top(1)</i>	12.673	17.317	-26,8	106.935	131.389	-18,6	10,0	14,3	10,4	13,5
<i>Captive(2)</i>	9.130	8.522	+7,1	83.087	88.561	-6,2	7,2	7,0	8,1	9,1
<i>Altre</i>	677	2.917	-76,8	18.530	29.337	-36,8	0,5	2,4	1,8	3,0
Noleggio a breve termine:	1.679	2.369	-29,1	70.934	55.199	+28,5	1,3	2,0	6,9	5,7
<i>Top(1)</i>	444	1.820	-75,6	56.053	42.113	+33,1	0,4	1,5	5,5	4,3
<i>Altre(*)</i>	1.235	549	+125,0	14.881	13.086	+13,7	1,0	0,5	1,5	1,3
Societa ed Enti	7.448	7.373	+1,0	56.232	55.500	+1,3	5,9	6,1	5,5	5,7
TOTALE MERCATO	126.330	121.174	+4,3	1.023.463	973.785	+5,1	100,0	100,0	100,0	100,0
<i>di cui persone giuridiche</i>	48.371	52.914	-8,6	452.502	448.657	+0,9	38,3	43,7	44,2	46,1
<i>di cui uso noleggio</i>	24.952	32.259	-22,7	285.745	310.496	-8,0	19,8	26,6	27,9	31,9

Per alimentazione	luglio		Var. % luglio 2024/2023	gennaio/luglio		Var. % gennaio/luglio 2024/2023	quote %			
	2024	2023		2024	2023		luglio		gennaio/luglio	
			2024			2023	2024	2023	2024	2023
Benzina	35.910	34.650	+3,6	306.834	271.629	+13,0	28,4	28,6	30,0	27,9
Diesel	16.281	21.848	-25,5	146.841	187.420	-21,7	12,9	18,0	14,3	19,2
Gpl	14.364	11.853	+21,2	95.834	87.575	+9,4	11,4	9,8	9,4	9,0
Metano	13	113	-88,5	1.226	1.158	+5,9	0,0	0,1	0,1	0,1
Ibride elettriche (HEV)	50.581	43.225	+17,0	399.224	343.894	+16,1	40,1	35,7	39,0	35,3
<i>benzina+elettrica</i>	43.670	36.726	+18,9	345.943	295.309	+17,1	34,6	30,3	33,8	30,3
<i>diesel+elettrica</i>	6.911	6.499	+6,3	53.281	48.585	+9,7	5,5	5,4	5,2	5,0
- "full" hybrid	14.485	9.233	+56,9	111.294	90.682	+22,7	11,5	7,6	10,9	9,3
- "mild" hybrid	36.096	33.992	+6,2	287.930	253.212	+13,7	28,6	28,1	28,1	26,0
Ibride elettriche plug-in (PHEV+REx)	4.889	5.358	-8,8	34.124	45.174	-24,5	3,9	4,4	3,3	4,6
<i>benzina+elettrica</i>	4.637	5.224	-11,2	31.806	43.942	-27,6	3,7	4,3	3,1	4,5
<i>diesel+elettrica</i>	252	134	+88,1	2.318	1.232	+88,1	0,2	0,1	0,2	0,1
Elettriche (BEV)	4.292	4.127	+4,0	39.380	36.933	+6,6	3,4	3,4	3,8	3,8
Totale ECV (BEV+PHEV+REx)	9.181	9.485	-3,2	73.504	82.107	-10,5	7,3	7,8	7,1	8,4
Idrogeno (FCEV)	0	0	0,0	0	2	-100,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Totale mercato	126.330	121.174	+4,3	1.023.463	973.785	+5,1	100,0	100,0	100,0	100,0

Per segmento	luglio		Var. % luglio 2024/2023	gennaio/luglio		Var. % gennaio/luglio 2024/2023	quote %			
	2024	2023		2024	2023		luglio		gennaio/luglio	
			2024			2023	2024	2023	2024	2023
A - Berline	11.578	14.447	-19,9	112.124	105.661	+6,1	9,2	11,9	11,0	10,9
A - Suv	3.012	1.480	+103,5	22.160	13.727	+61,4	2,4	1,2	2,2	1,4
B - Berline	28.220	23.493	+20,1	221.219	185.212	+19,4	22,3	19,4	21,6	19,0
B - Suv	35.556	33.083	+7,5	276.771	269.250	+2,8	28,1	27,3	27,0	27,6
C - Berline	4.863	6.536	-25,6	44.385	50.882	-12,8	3,8	5,4	4,3	5,2
C - Suv	24.989	24.352	+2,6	193.991	202.622	-4,3	19,8	20,1	19,0	20,8
D - Berline	994	991	+0,3	11.142	8.979	+24,1	0,8	0,8	1,1	0,9
D - Suv	7.123	7.414	-3,9	59.752	61.897	-3,5	5,6	6,1	5,8	6,4
E/F - Berline	258	162	+59,3	2.058	1.761	+16,9	0,2	0,1	0,2	0,2
E/F - Suv	2.123	1.482	+43,3	15.276	12.665	+20,6	1,7	1,2	1,5	1,3
Station wagon	3.516	4.277	-17,8	36.568	35.376	+3,4	2,8	3,5	3,6	3,6
MPV	2.991	2.280	+31,2	20.080	17.690	+13,5	2,4	1,9	2,0	1,8
Sportive	1.107	1.177	-5,9	7.937	8.063	-1,6	0,9	1,0	0,8	0,8
Totale mercato	126.330	121.174	+4,3	1.023.463	973.785	+5,1	100,0	100,0	100,0	100,0

Per area geografica	luglio		Var. % luglio 2024/2023	gennaio/luglio		Var. % gennaio/luglio 2024/2023	quote %			
	2024	2023		2024	2023		luglio		gennaio/luglio	
			2024			2023	2024	2023	2024	2023
Nord Occidentale	38.468	36.087	+6,6	291.194	289.986	+0,4	30,5	29,8	28,5	29,8
Nord Orientale	33.711	36.178	-6,8	332.977	311.706	+6,8	26,7	29,9	32,5	32,0
Centrale	31.425	29.897	+5,1	242.904	229.768	+5,7	24,9	24,7	23,7	23,6
Meridionale	15.379	12.914	+19,1	105.592	96.654	+9,2	12,2	10,7	10,3	9,9
Insulare	7.347	6.098	+20,5	50.796	45.671	+11,2	5,8	5,0	5,0	4,7
Totale mercato	126.330	121.174	+4,3	1.023.463	973.785	+5,1	100,0	100,0	100,0	100,0

Emissioni CO ₂ (g/km)	luglio		Var. % luglio 2024/2023	gennaio/luglio		Var. % gennaio/luglio 2024/2023
	2024	2023		2024	2023	
			2024			2023
Media ponderata	119,4	121,5	-1,7	119,6	120,2	-0,5

(1) Top: principali societa' di noleggio a breve SUV: Fuoristrada+Crossover

(2) Captive: societa' di diretta emanazione del MPV: Monovolume+Multispazio

(*) Altre societa' di NBT e societa' non classificate: SPORTIVE: Cabrio e Spider+Coupe



**LA STRUTTURA DEL MERCATO ITALIANO DELL'AUTOMOBILE AL NETTO DEL NOLEGGIO
IMMATRICOLAZIONI - Luglio 2024**

Per alimentazione	luglio		Var. % luglio 2024/2023	gennaio/luglio		Var. % gennaio/luglio 2024/2023	quote %			
	2024	2023		2024	2023		luglio		gennaio/luglio	
			2024			2023	2024	2023	2024	2023
Benzina	32.042	29.601	+8,2	241.151	206.956	+16,5	31,6	33,3	32,7	31,2
Diesel	8.708	11.491	-24,2	74.443	84.907	-12,3	8,6	12,9	10,1	12,8
Gpl	14.109	10.693	+31,9	93.888	83.087	+13,0	13,9	12,0	12,7	12,5
Metano	11	99	-88,9	1.017	774	+31,4	0,0	0,1	0,1	0,1
Ibride elettriche (HEV)	41.161	31.638	+30,1	282.045	243.139	+16,0	40,6	35,6	38,2	36,7
<i>benzina+elettrica</i>	37.389	27.984	+33,6	254.874	217.446	+17,2	36,9	31,5	34,5	32,8
<i>diesel+elettrica</i>	3.772	3.654	+3,2	27.171	25.693	+5,8	3,7	4,1	3,7	3,9
- "full" hybrid	11.948	7.269	+64,4	87.094	74.786	+16,5	11,8	8,2	11,8	11,3
- "mild" hybrid	29.213	24.369	+19,9	194.951	168.353	+15,8	28,8	27,4	26,4	25,4
Ibride elettriche plug-in (PHEV+REx)	2.367	2.719	-12,9	17.525	18.913	-7,3	2,3	3,1	2,4	2,9
<i>benzina+elettrica</i>	2.169	2.638	-17,8	15.722	18.051	-12,9	2,1	3,0	2,2	2,8
<i>diesel+elettrica</i>	198	81	+144,4	1.803	862	+109,2	0,2	0,1	0,2	0,1
Elettriche (BEV)	2.980	2.674	+11,4	27.649	25.513	+8,4	2,9	3,0	3,7	3,8
Totale ECV (BEV+PHEV+REx)	5.347	5.393	-0,9	45.174	44.426	+1,7	5,2	6,1	6,1	6,7
Idrogeno (FCEV)	0	0	--	0	0	--	0,0	0,0	0,0	0,0
Totale mercato	101.378	88.915	+14,0	737.718	663.289	+11,2	100,0	100,0	100,0	100,0

Per segmento	luglio		Var. % luglio 2024/2023	gennaio/luglio		Var. % gennaio/luglio 2024/2023	quote %			
	2024	2023		2024	2023		luglio		gennaio/luglio	
			2024			2023	2024	2023	2024	2023
A - Berline	10.650	11.863	-10,2	81.058	76.821	+5,5	10,5	13,3	11,0	11,6
A - Suv	2.821	1.439	+96,0	19.615	12.903	+52,0	2,8	1,6	2,7	1,9
B - Berline	25.947	20.287	+27,9	185.734	141.814	+31,0	25,6	22,8	25,2	21,4
B - Suv	31.067	26.273	+18,2	215.597	200.535	+7,5	30,6	29,5	29,2	30,2
C - Berline	3.614	3.829	-5,6	26.970	32.997	-18,3	3,6	4,3	3,7	5,0
C - Suv	16.411	15.197	+8,0	122.394	115.301	+6,2	16,2	17,1	16,6	17,4
D - Berline	607	603	+0,7	7.862	6.452	+21,9	0,6	0,7	1,1	1,0
D - Suv	3.788	4.174	-9,2	33.534	35.048	-4,3	3,7	4,7	4,5	5,3
E/F - Berline	165	107	+54,2	1.167	1.110	+5,1	0,2	0,1	0,2	0,2
E/F - Suv	1.472	1.056	+39,4	10.473	8.714	+20,2	1,5	1,2	1,4	1,3
Station wagon	1.329	1.415	-6,1	11.057	10.843	+2,0	1,3	1,6	1,5	1,6
MPV	2.565	1.709	+50,1	15.788	13.959	+13,1	2,5	1,9	2,1	2,1
Sportive	942	963	-2,2	6.469	6.792	-4,8	0,9	1,1	0,9	1,0
Totale mercato	101.378	88.915	+14,0	737.718	663.289	+11,2	100,0	100,0	100,0	100,0

Per area geografica	luglio		Var. % luglio 2024/2023	gennaio/luglio		Var. % gennaio/luglio 2024/2023	quote %			
	2024	2023		2024	2023		luglio		gennaio/luglio	
			2024			2023	2024	2023	2024	2023
Nord Occidentale	34.414	30.542	+12,7	248.630	226.615	+9,7	33,9	34,3	33,7	34,2
Nord Orientale	21.374	19.583	+9,1	164.235	148.109	+10,9	21,1	22,0	22,3	22,3
Centrale	23.059	20.108	+14,7	171.727	148.924	+15,3	22,7	22,6	23,3	22,5
Meridionale	15.205	12.708	+19,6	104.240	95.520	+9,1	15,0	14,3	14,1	14,4
Insulare	7.326	5.974	+22,6	48.886	44.121	+10,8	7,2	6,7	6,6	6,7
Totale mercato	101.378	88.915	+14,0	737.718	663.289	+11,2	100,0	100,0	100,0	100,0

Nota: in relazione alle quote %, l'arrotondamento dei decimali potrebbe non dare un totale pari a 100.

Elaborazioni UNRAE su dati al 31/07/2024 - Metodo UNRAE

MOD_STR REV.02 DEL 01/02/2023